



6 - Comment sera numérotée une piste d'orientation magnétique de 104 ° ?

A- 11.

**B- 10.**

C- 04.

D- 104.

7 - Quelle est la référence altimétrique d'un niveau de vol (FL = Flight Level) ?

A- La pression GPS.

B- La pression au niveau de la mer.

C- La pression au niveau du sol.

**D- La pression 1013 hPa.**

8 - Quel est la règle quand un aéronef souhaite en dépasser un autre ?

A- Dépasser par la gauche.

B- Dépasser par la droite.

C- Dépasser par au-dessus.

D- Dépasser par en-dessous.

9 - Quelle est la position d'un avion qui vole en circuit de piste parallèlement à la piste ?

A- Étape de base.

B- Vent debout.

C- Vent arrière.

D- Vent de travers.

10 - Un aéronef vole pendant 6 minutes à une vitesse sol de 120 kt. Quelle distance a-t-il parcourue ?

A- 22 km.

B- 22 Nm.

C- 20 Nm.

**D- 12 Nm.**

**SANS CALCULETTE**

11 - La hauteur minimale de survol d'un aéronef au-dessus de la campagne est :

A- 50 m.

B- 150 m.

C- 250 m.

D- 500 m.

12 - Un aéronef a une vitesse propre de  $160 \text{ km.h}^{-1}$  et subit un vent d'ouest de  $50 \text{ km.h}^{-1}$ . Pour faire route au Nord il devra suivre un cap de :

A-  $20^\circ$ .B-  $270^\circ$ .C-  $340^\circ$ .D-  $360^\circ$ .**SANS CALCULETTE**

13 - Un NOTAM est :

A- une notification qui mentionne l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure ou l'existence d'un danger.

B- une zone d'interdiction militaire.

C- l'ensemble des conditions météorologiques nécessaires au vol VFR.

D- un manuel de procédures propres à chaque machine.

14 - La fréquence radio de détresse est :

A- le 121,5 MHz.

B- le 122,5 MHz.

C- le 123,5 MHz.

D- le 130 MHz.

15 - La visibilité minimale pour entreprendre un vol VFR est de :

A- 1 km.

B- 1,5 NM.

C- 1 500 ft

D- 1 500 m.

16 - La nuit aéronautique commence :

A- au coucher du soleil.

B- 30 min avant le coucher du soleil.

C- 30 min après le coucher du soleil.

D- en fonction des conditions météorologiques.

