



5 - Pour un avion en bois et toile moderne :

- A- seules les ailes sont en bois recouvert de toile.
- B- les longerons d'aile sont en bois et les nervures en alliage d'aluminium.
- C- toute la structure est en bois recouvert de toile.
- D- le fuselage est en bois entoilé et l'aile en alliage métallique.

6 - En vol, la richesse du mélange air-essence peut varier naturellement. Elle :

- A- augmente avec l'altitude.
- B- diminue avec l'altitude.
- C- reste constante quelle que soit l'altitude.
- D- varie avec la pression d'admission.

7 - Le réchauffage carburateur doit être utilisé :

- A- aux forts régimes du moteur si la température de l'air se situe entre  $-5^{\circ}\text{C}$  et  $+5^{\circ}\text{C}$ .
- B- aux faibles régimes du moteur et forte humidité relative.
- C- pendant tout le vol lorsque la température de l'air est négative.
- D- aux forts régimes du moteur et faible humidité relative.

8 - Quelle est la description correcte pour l'avion représenté ?

- A- aile basse à dièdre positif et empennage papillon
- B- aile médiane à dièdre positif et dérive surélevée
- C- aile basse à flèche positive et empennage cruciforme
- D- aile médiane à dièdre positif et empennage en T



---

9 - Si l'on coupe la batterie d'un moteur d'avion qui est en fonctionnement :

---

- A- le moteur s'arrête
- B- on constate une baisse de régime du moteur (environ 100 tr/min de moins)
- C- le moteur continue de tourner
- D- tous les instruments cessent de fonctionner

---

10 - Durant un cycle de fonctionnement d'un moteur à piston, le seul temps qui produit de l'énergie mécanique utile pour la propulsion est :

---

- A- l'admission
- B- la compression
- C- l'échappement
- D- la combustion-détente

---

11 - Parmi ces instruments, lequel n'a pas besoin d'être réglé par le pilote avant décollage :

---

- A- l'altimètre
- B- l'indicateur de virage
- C- le conservateur de cap (ou directionnel)
- D- aucune des propositions n'est exacte

---

12 - La gouverne de direction est une surface :

---

- A- fixe et horizontale placée à l'arrière de l'avion.
- B- mobile et verticale placée à l'arrière de l'avion.
- C- mobile et située à l'extrémité de chaque demi-aile.
- D- fixe et verticale placée à l'arrière de l'avion.

---

13 - Mettre une hélice en drapeau consiste à amener les pales dans une position telle que :

---

- A- l'angle de calage soit nul.
- B- l'angle d'incidence soit maximum.
- C- le pas soit nul.
- D- l'angle de calage soit voisin de 90°.



---

*18 - Parmi ces instruments, celui qui utilise un gyroscope est :*

---

**A-** l'horizon artificiel.

**B-** le compas magnétique.

**C-** l'anémomètre.

**D-** le tachymètre.

---

*19 - Un aéronef qui, en croisière, voit son rotor entraîné par le vent relatif est :*

---

**A-** un convertible.

**B-** un girodyne.

**C-** un hélicoptère.

**D-** un autogire.

---

*20 - Lorsque les volets sont en configuration atterrissage :*

---

**A-** la configuration est dite lisse.

**B-** les volets sont rentrés.

**C-** la courbure de l'aile augmente pour augmenter la portance.

**D-** leur braquage est négatif.